

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Юридический колледж»

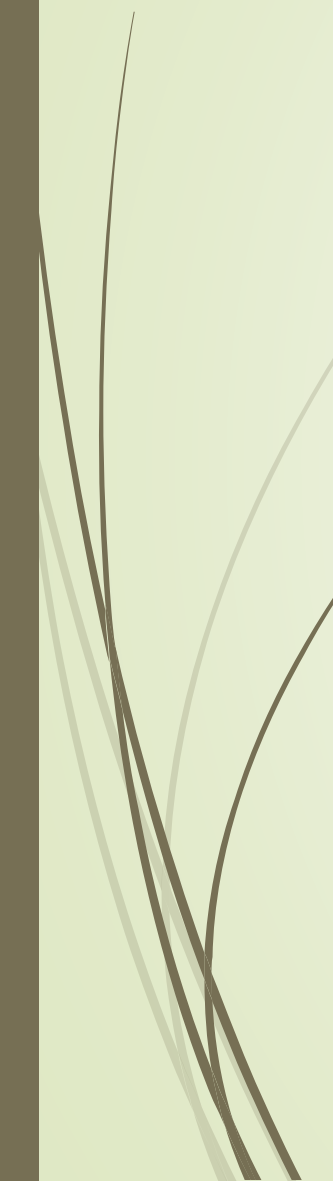
Система и задачи органов внутренних дел на железнодорожном, водном и воздушном транспорте


Автор проекта: преподаватель ГБПОУ
«Юридический колледж»
Калашникова О.В.


Москва, 2019



■ специальность

- 40.02.02 Правоохранительная деятельность
 - ПМ.01 Оперативно-служебная деятельность
 - МДКВ 01.07 Деятельность органов внутренних дел по предупреждению и раскрытию административных правонарушений
 - Раздел 7. Осуществление административной деятельности органов внутренних дел
- 

- 
- ▶ На занятии формируются компетенции:
 - ▶ - юридически квалифицировать факты, события и обстоятельства. Принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
 - ▶ - обеспечивать законность и правопорядок, безопасность личности, общества и государства, охранять общественный порядок.
 - ▶ На занятии усваиваются знания:
 - ▶ - организационно-правовые и тактические основы обеспечения законности и правопорядка, охраны общественного порядка;
 - ▶ - основные правила и порядок подготовки и оформления документов.
 - ▶ На занятии осваиваются умения/навыки:
 - ▶ - решать оперативно-служебные задачи в составе нарядов и групп;
 - ▶ - обеспечивать безопасность: личную, подчиненных, граждан;
 - ▶ - обеспечивать законность и правопорядок;
 - ▶ - охранять общественный порядок.




Цель занятия: Изучить служебную деятельность органов внутренних дел на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.


- ▶ Задачи занятия:
- ▶ Обучающая: формировать практические умения работать с нормативно - правовыми источниками; формировать умения систематизировать учебный материал, выделять главное, умения решать проблемные ситуации; формировать умения аргументированно делать выводы.
- ▶ Воспитательная: способствовать формированию у курсантов ответственного отношения к учебной деятельности; способствовать дальнейшему развитию познавательного интереса к предмету; способствовать дальнейшему формированию законопослушности.
- ▶ Развивающая: создать условия для развития умений сопоставлять различные источники; применять ранее полученные знания при выполнении заданий; создать условия для развития умений проводить корректировку своей деятельности, оценивать свою работу, нести ответственность за результаты своей работы.




Ежегодно железнодорожный, воздушный и водный транспорт России перевозит миллиарды тонн грузов, огромное количество пассажиров пользуются его услугами.

Четкая и бесперебойная работа транспорта зависит от ряда объективных факторов, в том числе и от состояния общественного порядка. Нарушения правопорядка на транспорте часто влекут тяжкие последствия. Они дезорганизуют пассажирские и грузовые перевозки, наносят материальный ущерб, приводят к авариям, крушениям и другим несчастным случаям. Потерпевшие от преступлений пассажиры попадают в тяжелое положение, оставшись без денег, вещей и документов, часто в таких условиях трудно установить время и место совершения преступления. В связи с этим обеспечение должного общественного порядка и безопасности является одним из условий успешного решения задач по перевозке пассажиров и грузов.

- 
- С учетом того, что выше были даны общие понятия общественного порядка и общественной безопасности, целесообразно обратить внимание на понятие общественной безопасности на транспорте.
 - Общественная безопасность на объектах транспорта – это система общественных отношений, которые возникают в процессе пользования источниками повышенной опасности в сфере пассажирских и грузовых перевозок на основе правовых и организационно-технических норм (правил) в целях недопущения (предупреждения и пресечения) вредных последствий, обеспечения нормального состояния и функционирования объектов транспорта, сохранности жизни и здоровья пассажиров и перевозки грузов.
 - Обеспечение общественного порядка и общественной безопасности на транспорте осуществляется в сложных специфических условиях деятельности транспортной системы.
 - К таким условиям (факторам) относятся:
 - значительная протяженность участков оперативного обслуживания;
 - объективно обусловленное распределение транспортно-экономических связей, т. е. грузопотоков и пассажиров;

- 
- сосредоточенность на сравнительно небольших территориях большого количества материальных ценностей и лиц, занятых или причастных к транспортному процессу;
 - сезонность работы транспорта;
 - быстрота перемещения грузов;
 - непрерывность, цикличность и взаимосвязанность производственного процесса;
 - специфичность обработки пассажирских операций, грузов и сопроводительной документации;
 - строгий режим работы и особая государственная дисциплина.
- Организационное построение органов внутренних дел на транспорте определяется спецификой отдельных видов транспорта, обслуживаемых конкретными органами внутренних дел.




Объектами сферы ведения органов внутренних дел на железнодорожном транспорте являются:

- станции в пределах их границ (вдоль пути границами станции являются входные и выходные стрелки или семафоры, а по сторонам – внешнее ограждение, при его отсутствии – основание насыпи или край пешеходной тропинки, идущей вдоль крайнего рельса) со всеми объектами МПС, перегоны, подвижной состав, находящийся в границах станции;
- вокзалы с привокзальными пристройками; остановочные пункты; платформы; пешеходные переходы и виадуки, на территории станции; подъездные пути МПС от стрелки примыкания до знака и границы подъездного пути, кроме путей, сданных в аренду;
- грузовые дворы и контейнерные площадки в пределах ограждений (при отсутствии ограждения границы – периметр складирования грузов);
- стационарные склады, пакгаузы, помещения грузового хозяйства МПС в границах станции.

Относятся к ведению территориальному ОВД и, соответственно, не являются объектами транспортной полиции, следующие объекты:

- привокзальные площади; пристанционные скверы и сады; населенные пункты; прижелезнодорожные почтамты; инженерные сооружения вне границ станции; железнодорожные пути предприятий;
- культурно-бытовые, медицинские и иные помещения МПС, не связанные непосредственно с эксплуатацией железнодорожного транспорта.

- 
- Объектами сферы деятельности органов внутренних дел на воздушном транспорте являются: аэродромы в их границах; аэровокзалы; воздушные суда.

Не являются объектами обслуживания органов внутренних дел на воздушном транспорте:

- объекты, расположенные вне границ аэродромов и аэровокзалов;
- площади перед аэровокзалами;
- здания и почтовые помещения Минсвязи РФ;
- аэропорты и посадочные площадки при небольших населенных пунктах, где нет подразделений транспортной полиции.

► Объектами сферы деятельности органов внутренних дел на водном транспорте являются:

а) объекты морского транспорта: морские порты в границах акваторий; морские вокзалы; гидротехнические сооружения и навигационное оборудование в пределах акватории порта; места хранения, складирования и переработки грузов на территории порта;

б) объекты речного транспорта: речные порты; речные вокзалы и пристани; причалы, кроме причалов лодочных станций, баз отдыха, водно-моторных клубов; охраняемые территории шлюзов; пункты отстоя и ремонта судов государственного концерна «Росречфлот»; основной фарватер рек и каналов;


– суда и другие плавсредства концерна «Росречфлот», находящиеся на основном судовом ходу, в пунктах ремонта и отстоя, у пристаней и причалов портов; плавучие знаки навигационной обстановки.

Не являются объектами обслуживания органов внутренних дел на водном транспорте:

– острова с объектами гражданского и промышленного строительства, расположенные в водных акваториях портов и рек;

– набережные населенных пунктов и расположенные на них культурно-бытовые объекты;


– береговые знаки навигационной обстановки; плавучие базы отдыха (гостиницы); пляжи; причалы и дебаркадеры

- 
- Органы внутренних дел на транспорте создаются в соответствии с направлениями деятельности и объемом решаемых задач. Основные силы состоят из личного состава полиции общественной безопасности.
 - В структуре центрального аппарата МВД России имеется Департамент обеспечения правопорядка на транспорте, ему подчинены управления (отделы) внутренних дел на железнодорожном, воздушном и водном транспорте. На конкретных узловых железнодорожных станциях (аэропортах, морских и речных портах) созданы линейные отделы (отделения) внутренних дел на железнодорожном, воздушном и водном транспорте и входящие в их структуру линейные пункты полиции. На каждом уровне эти подразделения решают свои определенные задачи.
 - Высшим звеном системы управления органами внутренних дел на транспорте является Департамент обеспечения правопорядка на транспорте. Это самостоятельное структурное подразделение аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации.

➤ Основные задачи Департамента обеспечения правопорядка на транспорте:

- разработка общей стратегии государственной политики в области обеспечения правопорядка на объектах транспорта;
- совершенствование нормативного правового регулирования в области обеспечения правопорядка;
- обеспечение в пределах своих полномочий защиты прав и свобод человека и гражданина на объектах транспорта;
- организация в пределах своих полномочий предупреждения, выявления, пресечения, раскрытия и расследования преступлений, а также предупреждения и пресечения административных правонарушений на объектах транспорта;
- обеспечение охраны общественного порядка на объектах транспорта;
- организация и осуществление государственного контроля за оборотом оружия в организациях, осуществляющих деятельность на объектах транспорта;
- организация специальных и воинских перевозок по Российской Федерации;
- управление органами внутренних дел на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.




- 
- ▶ Вторым звеном системы являются управления (отделы) внутренних дел на транспорте. Они создаются в масштабах регионов, железной дороги, пароходства, авиакомпании и дислоцируются в местах расположения их органов управления.

На практике сложилось несколько видов управлений и отделов внутренних дел на транспорте:

- управления и отделы, обслуживающие все три основные вида транспорта (железнодорожный, воздушный, водный);
- управления и отделы, обслуживающие два вида транспорта;
- управления и отделы, обслуживающие один вид транспорта (только объекты железнодорожного транспорта).


Задачи и функции УВДТ сходны с задачами и функциями территориальных органов внутренних дел, однако они отличаются спецификой обслуживания конкретных объектов. В составе управлений внутренних дел на транспорте имеются отделы (отделения) обеспечения общественного порядка. Они наиболее многочисленны и в их функции входит в основном надзорная деятельность в пределах железных дорог, пароходств и авиакомпаний. В этих подразделениях анализируется состояние общественного порядка и безопасности. Они обеспечивают взаимодействие с администрацией обслуживаемых объектов и другими организациями по вопросам охраны общественного порядка и обеспечения безопасности.

- 
- ▶ Третьим и основным звеном системы органов внутренних дел на транспорте являются линейные отделы внутренних дел. Эти подразделения находятся непосредственно на крупных транспортных узлах, железнодорожных станциях, аэропортах, морских и речных портах.

Практические задачи ЛОВДТ решают в пределах установленных границ обслуживания, в тесном взаимодействии с территориальными органами внутренних дел, другими правоохранительными органами, организациями и общественными формированиями.

Основные задачи ЛОВДТ:

- обеспечение безопасности личности;
- охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности в своих границах;
- предупреждение и пресечение правонарушений, в том числе преступлений;
- раскрытие и расследование преступлений, розыск лиц, скрывшихся от правоохранительных органов, без вести пропавших;
- исполнение административных взысканий, отнесенных к компетенции ОВДТ;
- оказание помощи гражданам, должностным лицам, организациям и общественным формированиям в осуществлении их законных прав и интересов;


- 
- принятие неотложных мер при авариях, катастрофах, пожарах, стихийных бедствиях и иных чрезвычайных ситуациях по спасению людей, оказанию им доврачебной помощи, охране мест происшествия, имущества;
 - выдача разрешений на приобретение, хранение, ношение и перевозку огнестрельного оружия, боеприпасов подразделениям военизированной охраны транспортных ведомств;
 - организация и осуществление комплексных мер по планам гражданской обороны;
 - участие в обеспечении правового режима чрезвычайного положения в случаях его введения на подведомственных участках;
 - осуществление производства по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
 - охрана, конвоирование и содержание лиц, задержанных или заключенных под стражу;
 - на воздушном транспорте проведение совместно с работниками аэрофлота или таможенниками досмотра ручной клади и багажа пассажиров, при необходимости и личного досмотра пассажиров;
 - осуществление контроля за соблюдением предприятиями и должностными лицами противопожарных требований, обеспечение объектов средствами пожаротушения и противопожарной автоматики.



- В линейных отделах внутренних дел организацию охраны общественного порядка и борьбы с правонарушениями осуществляют руководители отдела, в линейных пунктах – их начальники. Правовое положение системы органов внутренних дел на транспорте позволяет оперативно решать вопросы охраны общественного порядка в пределах собственной оперативной зоны обслуживания, разрабатывать и осуществлять совместно с администрацией объектов обслуживания мероприятия по профилактике правонарушений.

Особенности обеспечения охраны общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном, воздушном и водном транспорте





Под обеспечением общественного порядка и общественной безопасности на транспорте принято понимать систему мер по осуществлению надзора за соблюдением правил, действующих на его объектах, которые обеспечивают:

- общественное спокойствие, общественную нравственность, человеческое достоинство и здоровье граждан;
- нормальное функционирование средств транспорта и обслуживающих его систем;
- предупреждение и пресечение нарушений этих правил, применение мер государственного или общественного воздействия к нарушителям.

► Органы внутренних дел на железнодорожном транспорте

Железнодорожный транспорт по объему грузопассажирских перевозок занимает ведущее место в транспортной системе Российской Федерации. Административно-правовая охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на этом виде транспорта определяется его особенностями и учитывает факторы, влияющие на распределение сил и средств подразделений органов внутренних дел на транспорте.

К особенностям работы железнодорожного транспорта относятся: большая протяженность участков оперативного обслуживания, круглосуточный режим работы, постоянное перемещение больших масс людей и большого количества грузов, подверженность перевозок сезонным колебаниям, широкие возможности использования транспорта преступными элементами, притягательность железных дорог для несовершеннолетних и бродяг, значительное сосредоточение материальных ценностей и относительно свободный доступ к ним и т. д.

Принимая решение на охрану общественного порядка, начальники линейных отделов внутренних дел должны учитывать специфику работы транспорта, возможности, особенности и назначение сил и средств, ее обеспечивающих, формы и методы их работы. Прежде всего, необходимо тщательно проанализировать оперативную обстановку, сложившуюся на участке обслуживания, и возможности ее изменения в ближайшей и отдаленной перспективе. Затем всесторонне должны быть учтены такие факторы, как:

- время суток. В часы пик на объектах транспорта при большом скоплении людей чаще совершаются правонарушения, несчастные случаи с людьми. Поэтому иногда необходима быстрая перегруппировка сил и средств, непрерывный маневр ими;
- график следования транспортных средств – летний, зимний, не предвидится ли переход работы транспорта с одного графика на другой;
- пораженность отдельных участков объектов транспорта преступлениями и нарушениями общественного порядка требует уплотнения закрываемости территориального обслуживания, усиления нарядов;
- виды транспортных средств, так как в зависимости от этого выделяются различные силы для их приема, обработки, сопровождения;
- виды станций (грузовые, сортировочные и участковые, пассажирские и промежуточные);
- наличие собственных сил и средств и их возможности.

■ Наряды полиции на транспорте обязаны:

- предупреждать и пресекать правонарушения, задерживать и доставлять правонарушителей;
- своевременно выявлять, задерживать и удалять с вокзалов и станций лиц, склонных к совершению правонарушений;
- оказывать содействие администрации вокзалов в обеспечении порядка в залах ожидания, билетных кассах, при посадке и высадке, упреждать большие скопления и давки пассажиров;
- предотвращать посадку пассажиров, находящихся в состоянии опьянения, и принимать к ним установленные законом меры;
- при выбрасывании из подвижного состава каких-либо подозрительных предметов обратить на это внимание очевидцев и действовать в зависимости от ситуации.

По окончании несения службы обо всех происшествиях наряды докладывают рапортом начальнику линейного отдела (отделения) внутренних дел.

Тактика предупреждения и пресечения административных правонарушений нарядами полиции включает в себя:


- постоянное патрулирование территории;
- нахождение постового в удобном для наблюдения месте;
- упреждение конфликтных ситуаций между пассажирами личным появлением в зоне конфликта;
- применение мер административного предупреждения и пресечения;
- проявление смекалки и находчивости.

Органы внутренних дел на воздушном транспорте

Органы внутренних дел на воздушном транспорте были созданы в 1971 году. Гарантия надежности воздушных перевозок потребовала создания этих специальных подразделений. На воздушном транспорте есть свои специфические особенности. Это относительная ограниченность обслуживаемой территории, значительная концентрация людей и материальных ценностей на ней. Интенсивность миграционных факторов. Потенциальная возможность захвата самолетов преступными элементами и другие. Специфической функцией нарядов милиции является оказание помощи сотрудникам аэропортов при проведении досмотра пассажиров, ручной клади и багажа.

Досмотр, в зависимости от класса аэропорта, проводится работниками службы перевозок аэропорта, контролерами пограничных контрольно-пропускных пунктов, инспекторами таможенных постов. В небольших аэропортах досмотр проводят работники этих аэропортов, но при получении оперативной информации о наличии у пассажиров, запрещенных к перевозке предметов и веществ, к досмотру привлекаются сотрудники территориальных органов внутренних дел. Досмотр производится в специально оборудованных пунктах досмотра.

Задачей досмотра является своевременное предупреждение и пресечение попыток проникновения на борт воздушного судна лиц с предметами и веществами, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж и пассажиров в целях захвата и угона самолета или явиться причиной летного происшествия.



С учетом имеющегося опыта работы воздушного транспорта комплекс безопасности воздушных перевозок включает в себя:

- ограждение территории и служебных помещений, изоляцию их от территории общего пользования;
- поддержание пропускного и внутриобъектового режима;
- охрану воздушных судов;
- предполетный осмотр самолетов и вертолетов по перечню мест осмотра;
- досмотр ручной клади, багажа, грузов и личный досмотр пассажиров;
- поддержание высокого уровня бдительности личного состава милиции и работников аэрофлота.

Во взаимодействии с сотрудниками милиции на предприятиях авиатранспорта осуществляются следующие меры по повышению безопасности полетов:

- изоляция кабин пилотов от пассажирских салонов пуленепробиваемыми переборками и специальными запорами;
- установка в самолете специальных сигнализационных и переговорных устройств;
- вооружение на время полета членов экипажа табельным огнестрельным оружием и специальными средствами в дежурных частях линейных органов внутренних дел;
- обучение и тренировки летного состава действиям на пресечение правонарушений в полете и т. д.


Органы внутренних дел на водном транспорте

Обеспечение безопасности работы водного транспорта тоже требует четкого соблюдения целого ряда норм и правил. При организации и осуществлении охраны общественного порядка на объектах водного транспорта следует учитывать целый ряд специфических условий.

Задачи по охране общественного порядка на объектах водного транспорта в ряде случаев совпадают с задачами на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, но есть и некоторые отличия.

На органы внутренних дел на водном транспорте возложено обеспечение следующих функций:

- обеспечение общественного порядка при проведении водноспортивных мероприятий и праздников на воде;
- предупреждение несчастных случаев и спасение людей, терпящих бедствие на воде;
- санитарно-профилактическая охрана отдельных закрытых водных бассейнов;
- содействие пограничным войскам в поддержании пограничного режима;
- оказание содействия органам рыбоохраны;
- оказание содействия подразделениям Государственной инспекции по маломерным судам;
- оказание содействия природоохранительным организациям.



Органы внутренних дел на водном транспорте для охраны общественного порядка на подведомственных объектах используют преимущественно патрульно-постовую службу. В организации этой деятельности принимают участие сотрудники полиции общественной безопасности, дежурные части и в ряде случаев оперативный состав. Расстановка сил и средств производится с учетом специфических особенностей водного транспорта.

К ним относятся:

- географическое положение обслуживаемой акватории;
- виды нарядов, профиль их работы и специализация;
- график движения судов;
- профиль водного пути;
- график стоянок и продолжительность отстоев судов;
- интенсивность грузоперевозок и пассажирских рейсов;
- сезонность работы, сроки навигации;
- планируемые перевозки грузов и т. д.

Вся работа также строится на основе взаимодействия с администрацией, общественными организациями, территориальными органами внутренних дел, государственными природоохранными органами, пограничными и таможенными службами.

В результате постоянной напряженной работы, несмотря на небольшие штаты служб, сотрудники подразделений органов внутренних дел на водном транспорте вносят значительный вклад в дело борьбы с преступностью и охраны общественного порядка на территории России и особенно в приграничных районах.

Организация взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с территориальными органами внутренних дел

Органы внутренних дел на транспорте выполняют функции по охране общественного порядка, обеспечению общественной безопасности во взаимодействии, прежде всего с администрацией транспортных ведомств, общественностью и с территориальными органами внутренних дел.

Взаимодействие осуществляется в соответствии с принципами: законности, активности, непрерывности, целеустремленности, конспирации, комплексного использования сил и средств с учетом их предназначения и возможностей.

Взаимодействие обеспечивается: взаимным знанием возложенных законодательством задач, их уяснением и согласованием различных вариантов действий; систематическим уточнением содержания взаимодействия; организацией и поддержанием непрерывной связи и постоянной взаимной информацией об обстановке; созданием единой системы оповещения, опознавания и целеуказания; четко налаженными и постоянно поддерживаемыми контактами между руководителями, командирами и органами управления; постоянным контролем за соблюдением установленного порядка согласованных действий.

Организация управления взаимодействующими силами и средствами достигается созданием общей системы управления и поддержанием ее в постоянной готовности. Развитием в ходе совместных действий и тренировок, а также подготовкой и проведением мероприятий по обеспечению ее бесперебойной работы. Взаимное вхождение в систему связи при совместном выполнении оперативно-служебных задач.


Взаимодействие между органами внутренних дел на транспорте, администрациями транспортных объектов, общественностью и территориальными органами внутренних дел представляет в общем виде совместную деятельность по охране общественного порядка, обеспечению общественной безопасности, проведению профилактических мероприятий и пресечению правонарушений на транспорте.

Основу взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с территориальными органами внутренних дел составляет:

- совместное планирование комплексных операций и рейдов;
- разработка и проведение мероприятий по борьбе с хищениями грузов, кражами с различных объектов;
- обмен информацией, связанной с розыском преступников;
- совместная работа оперативных заслонов при проведении антинаркотических мероприятий типа операции «Мак»;
- совместное изучение причин и условий совершения характерных преступлений и разработка мер по их нейтрализации;
- проведение, в пределах своей компетенции, совместных мероприятий по предупреждению и локализации чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий;
- издание совместных информационных бюллетеней;
- проведение взаимных консультаций и т. д.

Взаимодействие с территориальными органами внутренних дел складывается из взаимной информации, планирования и проведения совместных мероприятий.

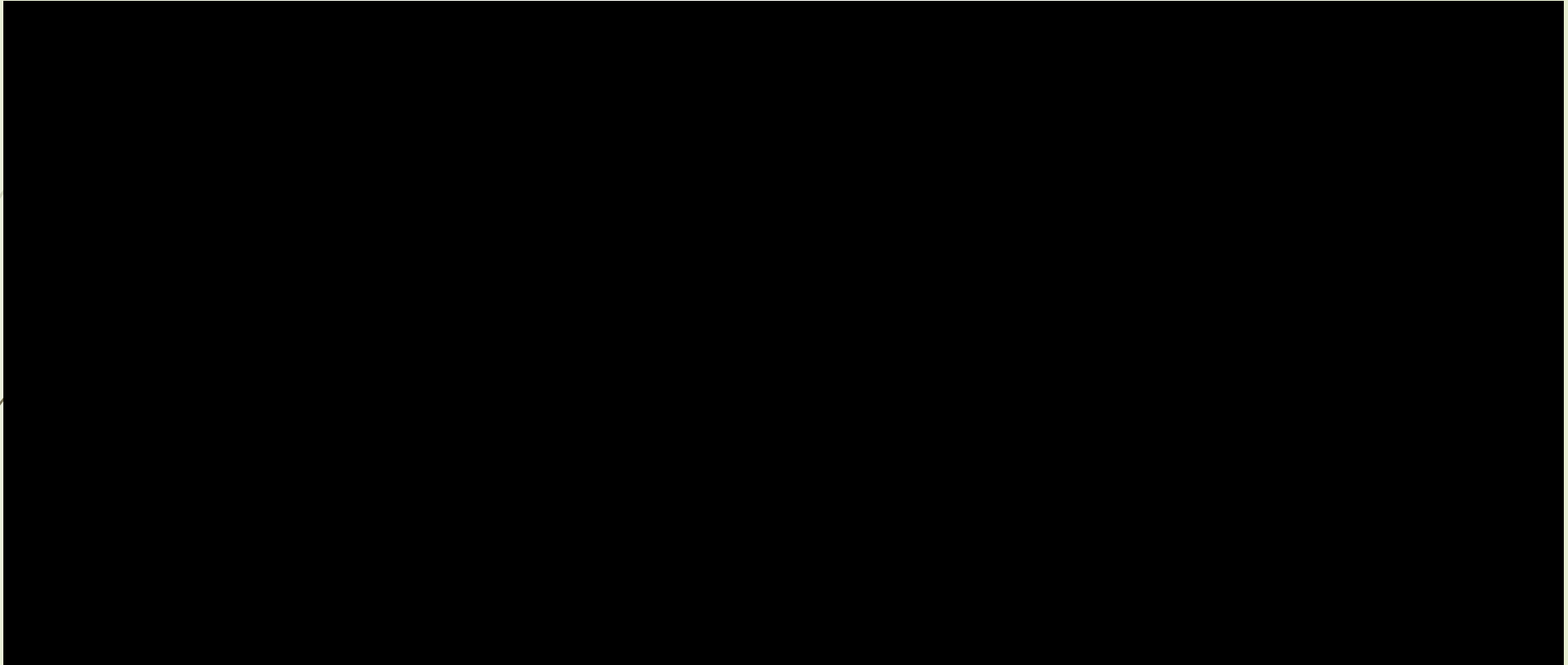
Подразделения органов внутренних дел на транспорте информируют территориальные органы внутренних дел об авариях, катастрофах, случаях пропажи (хищения, захвата) плавсредств, особенно быстроходных, а также автотранспортных средств. Сообщают о лицах, привлекаемых к ответственности за правонарушения, о выявленных преступных связях, о событиях и фактах, которые могут осложнить оперативную обстановку и других обстоятельствах, которые имеют определенное значение для охраны общественного порядка на обслуживаемой ими территории.



Подводя итог вышеизложенного, хотелось бы отметить, что специфическое место в общей системе органов внутренних дел занимают органы внутренних дел на транспорте, являющиеся подсистемой единой системы Министерства внутренних дел Российской Федерации.

На сегодняшний день органы внутренних дел на транспорте — высокоорганизованная, самостоятельная правоохранительная система, способная эффективно выполнять возложенные на нее функции по обеспечению общественной безопасности и борьбе со всеми формами и проявлениями преступности, включая организованную, трансграничную и транснациональную.

Следует также сказать, что транспортный комплекс Российской Федерации - чрезвычайно важный и сложный механизм и он требует к себе повышенного внимания со стороны правоохранительных органов и в первую очередь – транспортной полиции России, в вопросах обеспечения надлежащего правопорядка и безопасности на объектах транспортного комплекса России.





Вопросы для самоконтроля:

- ▶ Перечислите основные задачи и функции органов внутренних дел на транспорте.
- ▶ Какие нормативные акты регламентируют деятельность органов внутренних дел на транспорте?
- ▶ В чем состоит специфика построения органов внутренних дел на транспорте? В чем ее отличие от системы территориальных органов внутренних дел?
- ▶ Назовите объекты оперативного обслуживания на железнодорожном, воздушном и водном транспорте.
- ▶ Какие виды служебных нарядов на объектах транспорта обеспечивают охрану общественного порядка и безопасности?
- ▶ Что является основанием досмотра ручной клади и багажа авиапассажиров? Раскройте порядок производства досмотра.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

- ▶ Конституция Российской Федерации; - <http://www.constitution.ru>
- ▶ Указ Президента Российской Федерации от 1 марта 2011 г. № 248 "Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации" – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111139/
- ▶ Федеральный закон Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»; - http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110165/
- ▶ Приказ МВД России от 16 июня 2011 г. № 680 «Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации». - http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_280163/



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !